

補充建議

修改第 16-05 號有關取代第 13-04 號建議及建立地中海劍旗魚多年期復育計畫
之附件 1

注意到於 2022 年 6 月之 ICCAT 整合監控措施工作小組會議，提議於東大西洋及地中海黑鮪（E-BFT）與劍旗魚（SWO）聯合檢查機制（JIS）中，納入具體之登船梯條文，俾與西北大西洋漁業組織（NAFO）、東北大西洋漁業委員會（NEAFC）及地中海漁業委員會（GFCM）一致。

進一步注意到在 E-BFT JIS 中，部分漁船未能持續提供梯子，俾 ICCAT 檢查員安全登船。

國際大西洋鮪類資源保育委員會（ICCAT）建議：

1. 第 16-05 號建議之附件 1（地中海劍旗魚之 ICCAT 聯合國際檢查機制）修改如下：
 - 於第 I 節第 1 點（重大違規）最末，新增一款。
 - 第 II 節第 9 點（檢查之行為）應修改如下。

I. 重大違規

1. 就本程序而言，重大違規係指下列違反委員會所通過之 ICCAT 養護管理措施規定的行為：
 - p) 未提供 ICCAT 檢查員符合國際海事組織（IMO）第 A.889（21）號決議所要求之至少 1.5 公尺以上的登船梯，以協助安全登上漁船。

II. 檢查之行為

9. 依本附件第 16 點所同意之安排，當懸掛第 7 點所述 ICCAT 三角旗並承載一名檢查員之船舶以國際代號訊息給予適當警示時，懸掛締約政府船旗且在其國家管轄水域外之公約水域內捕撈鮪類及類鮪類的船舶應停船，除非其正在從事漁撈作業。在此情況下，船舶一旦結束作業即應立即停船。船舶之船長應允許本附件第 10 點所指檢查團登船，並必須提供符合 IMO 第 A.899（21）號決議所要求之至少 1.5 公尺以上之登船梯，以協助安全且便利地登上任何船舶。船長應允許檢查團視其需要檢查設備、漁獲或漁具及任何相關文件，以核

對受檢船舶之船旗國是否遵從對其有效之 ICCAT 建議。再者，檢查員得視其需要要求任何解釋。

